

710 MINISIT

CONTROLLO MULTIFUNZIONALE PER GAS



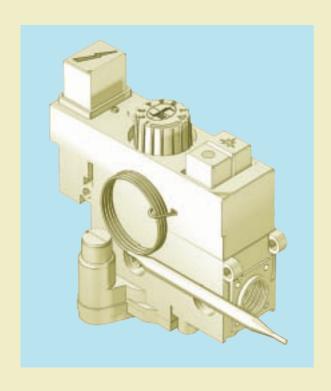
DISPOSITIVO TERMOELETTRICO DI SICUREZZA

REGOLATORE DI PRESSIONE

REGOLATORE DI TEMPERATURA



CONTROLLO MULTIFUNZIONALE TERMOSTATICO



Controllo di sicurezza
multifunzionale, munito di
sicurezza termoelettrica con:
dispositivo interlock contro le
false manovre, regolatore di
pressione (in alternativa: vite
di strozzatura), termostato
combinato proporzionale tutto o niente - regolazione
della portata di minimo.

710 MINISIT é adatto ad equipaggiare stufe, caldaie, apparecchi per la ristorazione collettiva, scaldabagni.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Dispositivo di sicurezza di tipo termoelettrico.

Dispositivo di spegnimento munito di sicurezza contro le false manovre (INTERLOCK).

Regolatore di temperatura di tipo combinato, con minimo "tutto o niente" ed azione proporzionale (modulante) dal minimo al massimo.

Regolatore di portata di gas al bruciatore pilota.

Regolatore di pressione, (a richiesta).

Dispositivo di esclusione incorporato, per l'eventuale "messa fuori servizio" del regolatore di pressione (ove richiesto).

Regolatore di portata (in alternativa al regolatore di pressione).

Prese di pressione in entrata e in uscita (a richiesta).

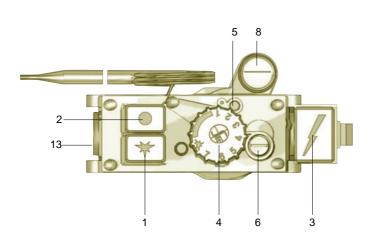
Accenditore piezoelettrico (a richiesta).

Dati riferiti alla normativa EN 126

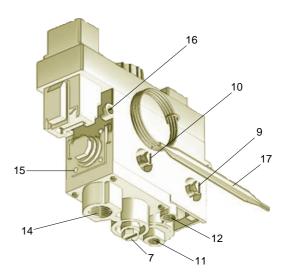
DESCRIZIONE

- 1 Pulsante di accensione
- 2 Pulsante di spegnimento
- 3 Pulsante per accensione piezoelettrica (a richiesta)
- 4 Manopola di preselezione della temperatura
- 5 Vite di regolazione della portata di gas al pilota
- 6 Vite di regolazione della portata del minimo
- 7 Vite di regolazione della portata massima (Versioni con regolatore di portata)

- 8 Vite di regolazione della pressione di uscita (Versioni con regolatore di pressione)
- 9 Presa di pressione di entrata
- 10 Presa di pressione di uscita
- 11 Attacco termocoppia
- 12 Uscita pilota
- 13 Entrata gas
- 14 Uscita principale gas
- 15 Fori (M5) per fissaggio flange
- 16 Punti di fissaggio
- 17 Bulbo termostatico







(Versione con regolatore di portata e uscita gas inferiore)

DATI TECNICI

- Connessioni gas
- Posizione di montaggio
- Famiglie di gas di funzionamento
- Pressione massima di ingresso gas
- Campo di taratura della pressione di uscita (a richiesta)
- Temperatura ambiente di utilizzo
- Regolatore di pressione (a richiesta)

ingresso 1/2 o 3/8 - uscita 3/8 Rp ISO 7 qualsiasi

I,II e III

50 mbar

3-18 mbar (15-30 mbar)

0-80 °C

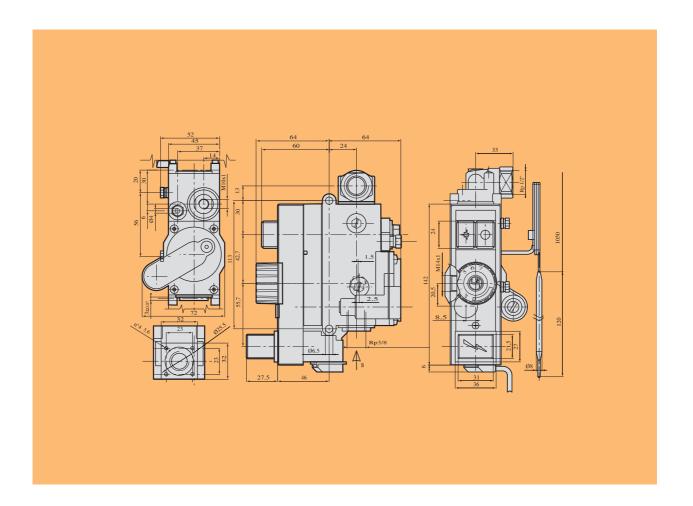
Classe C

Campo termostatico	a	b	С	↑
8-33 °C	3	3	2	
13-31 °C	2	2	2	
13-38 °C	3	3	2	gg \
13-48 °C	4	4	3	, j
21-46 °C	3	3	2	
30-100 °C	9	9	5	
40-72 °C	5	5	3	Portate
40-80 °C	5	5	3	
100-340 °C	30	30	10	Temp

Dati riferiti alla normativa EN 126

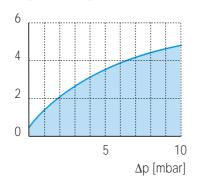


DIMENSIONI



PORTATA IN FUNZIONE DELLA PERDITA DI CARICO





I Famiglia (d = 0.45)	$Q = 3.9 \text{ m}^3/\text{h}$	$\Delta p = 5 \text{ mbar}$	
II Famiglia (d = 0.6)	$Q = 3.5 \text{ m}^3/\text{h}$	$\Delta p = 5 \text{ mbar}$	
III Famiglia (d = 1.7)	Q = 4.4 kg/h	$\Delta p = 5 \text{ mbar}$	

AZIONAMENTO

Accensione

Premere il pulsante * e mantenerlo premuto a fondo. (Fig.1) Accendere il bruciatore pilota ed attendere qualche secondo (se la valvola è munita di accenditore piezo, l'accensione si effettua premendo il pulsante ...). (Fig.2)

Rilasciare il pulsante * e verificare che la fiamma pilota rimanga accesa. In caso di spegnimento, ripetere le operazioni di accensione.



Ruotare la manopola in corrispondenza del valore di temperatura desiderato.

(A manopola ruotata completamente in senso antiorario corrisponde la massima temperatura). (Fig.3)

Posizione pilota (Solo nelle versioni con ★ sulla manopola) Ruotare la manopola completamente in senso orario (pos.★).

Spegnimento

Premere il pulsante • a fondo. (Fig.4)

ATTENZIONE: il dispositivo di blocco al riarmo impedisce la riaccensione dell'apparecchio fino a che il dispositivo di rilevazione di fiamma non abbia interrotto il flusso del gas. Al termine di questo periodo (dopo la chiusura del gruppo magnetico) è possibile effettuare l'operazione di riaccensione.



fig. 1



fig. 2

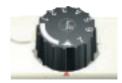


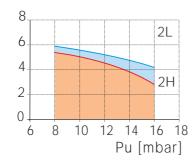
fig. 3



fig. 4

PORTATA REGOLATA SECONDO EN 88

$$Q = [m^3/h d=0.6]$$



		Campo delle pressioni d'ingresso (mbar)				
	Tipo gas					
_		Nominale	Max.	Min.		
	2H	20	25	17		
	2L	25	30	20		
To	olleranza sulla pre	essione di usc	ita +10%	-15%		



INSTALLAZIONE

Collegamento principale gas

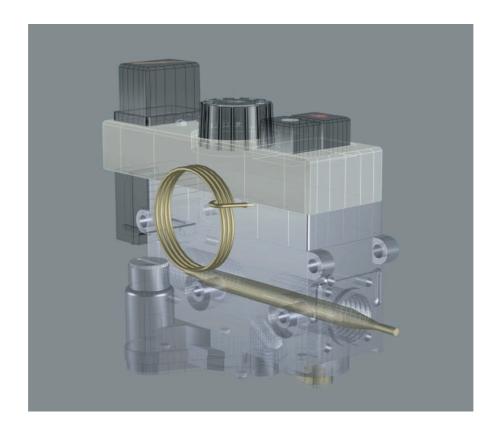
Il collegamento va effettuato utilizzando tubi gas con filettatura 1/2 o 3/8 in entrata e 3/8 Rp ISO 7 in uscita.

Coppia di serraggio: 25 Nm. In alternativa è possibile utilizzare il collegamento a dado e bicono per tubo Ø 12 mm (codici 0.958.025 e 0.957.007) (coppia di serraggio 15 Nm).

Collegamento al bruciatore pilota

Possono essere utilizzati tubi da Ø 4 mm; Ø 6 mm; Ø 1/4

Usare raccordo e bicono di adatte dimensioni. Serrare il raccordo con coppia di 7Nm. Dopo aver effettuato i collegamenti gas, verificare la tenuta ed il corretto funzionamento dell'apparecchio.



TARATURE E REGOLAZIONI

Taratura del termostato

Il termostato viene tarato e sigillato in fabbrica.

Regolazione della portata del minimo

Avvitare la vite (MIN) per diminuire la portata, svitarla per aumentare la portata. Per ottenere portate del minimo predeterminate vengono fornite viti calibrate su richiesta.

Regolazione della portata di gas al pilota

Avvitare l'apposita vite per diminuire la portata, svitare per aumentarla.

Regolazione della pressione di uscita

(Versioni con regolatore di pressione)

Togliere il tappo protettivo, avvitare la vite di regolazione (A) per aumentare la pressione di uscita, svitare per diminuirla.

Regolazione della portata in uscita

(Versioni con regolatore di portata)

Togliere il cappuccio di protezione.

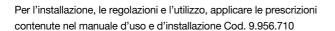
Avvitare la vite (B) per diminuire la portata, svitare per aumentarla.

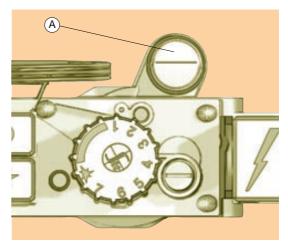
AVVERTENZA

Nel funzionamento con gas della terza famiglia (GPL): utilizzare un'apposita vite forata e avvitata a fondo in sostituzione della vite di regolazione del minimo (MIN).

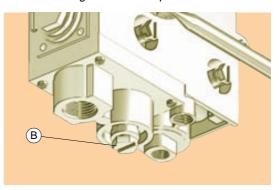
Svitare di due giri la vite di regolazione della portata di gas al pilota.

Se richiesto: escludere il regolatore di pressione (vite di regolazione avvitata a fondo) o il regolatore di portata (vite di regolazione completamente svitata).

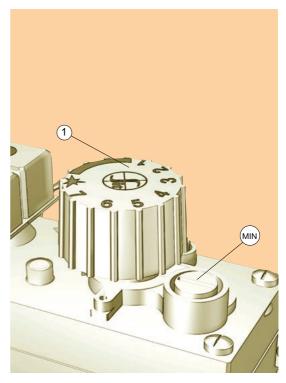




Regolazione della pressione



Regolazione della portata



Regolazione del minimo

